



KORZYŚCI WSPIERAJĄCE ELEKTROMOBILNOŚĆ

Wiele produktów w Polsce (m.in. wyroby energetyczne czy napoje alkoholowe) objętych jest podatkiem akcyzowym. Podatek ten, zazwyczaj niemały, jest również z góry narzucony na zakup samochodów osobowych, a na jego wysokość znaczący wpływ ma pojemność silnika.

Samochody w pełni elektryczne (BEV) oraz zasilane ogniwami paliwowymi (FCEV), w przeciwieństwie do samochodów konwencjonalnych, na podstawie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostały bezterminowo zwolnione z podatku akcyzowego.

Korzyści finansowe

Zwolnienie
z podatku
akcyzowego 

Niższe koszty
użytkowania



Cena tankowania samochodu spalinowego, tak samo jak cena ładowania samochodu elektrycznego mogą się znacząco różnić w zależności do wybranego modelu pojazdu, niemniej jednak koszt eksploatacji elektryków niemal w każdej możliwej konfiguracji będzie niższy.

Głównym założeniem posiadania samochodu elektrycznego jest ładowanie go przede wszystkim w miejscu zamieszkania, w godzinach nocnych, kiedy stawka za kWh jest najniższa, wówczas kwota przeznaczona na przejechanie 100 km może oscylować w okolicach 15 zł. Jeżeli dodatkowo zamieszkujesz dom jednorodzinny i zdecydujesz się na instalację paneli fotowoltaicznych, to koszt ładowania naszego elektryka spadnie praktycznie do zera.

Pojazdy elektryczne w przeciwieństwie do spalinowych, posiadają znacznie mniej podzespołów, które mogłyby ulec uszkodzeniu lub zużyciu, zmniejszając tym samym awaryjność pojazdu. Jeżeli zatem mamy mniej części, które mogłyby się popsuć, wówczas znacznemu zmniejszeniu ulegają koszty oraz czas potencjalnych napraw.

To również przyczynia się do ceny przeglądów elektryków, które szacuje się, że mogą być nawet o 50% niższe w stosunku do cen przeglądów pojazdów spalinowych!

Tańsze koszty 
napraw i przeglądów

Taka sama cena
za ładowanie na drogach
szybkiego ruchu,
jak i w mieście



Nie od dziś wiadomo, że tankowanie samochodów spalinowych na autostradach jest po prostu nieopłacalne. Stacje paliw przy takich drogach narzucają znacznie wyższe marże na paliwo, przez co cena za 1 litr może być nawet o 30 groszy większa niż na przeciętnych stacjach paliw w obszarach miejskich. To skłania kierowców do poszukiwania tańszych alternatyw w pobliżu ekspresówek, zazwyczaj w okolicznych miastach, co przekłada się na wydłużenie czasu podróży.

Kierowcy pojazdów elektrycznych nie mają tego problemu, ponieważ ceny na stacjach ładowania zarówno w mieście, jak i na drogach szybkiego ruchu są takie same. Dzięki jednolitej stawce za kWh podróż po autostradach elektrykiem jest jeszcze bardziej komfortowa.

Amortyzacja to koszt odzwierciedlający stopniowe zużywanie się środków trwałych i wartości materialnych zakupionych na firmę, które podatnik może ująć w koszty. Zwłaszcza w przypadku pojazdów firmowych, jest to duża ulga dla przedsiębiorców. Niemniej jednak, wybierając sprzęt, istotne jest wzięcie pod uwagę ustawionych limitów. Dla samochodów z napędem spalinowym, limit odpisów amortyzacyjnych wynosi 150 000 zł, jednak jeżeli zdecydujemy się na samochód elektryczny, limit ten został zwiększony do kwoty 225 000 zł! Wybierając zatem elektryka jako samochód firmowy, możemy więcej oszczędzić, ciesząc się lepszej klasy pojazdem i dbając przy tym o środowisko!

Wyższe odpisy  limitów
amortyzacyjnych na firmę

Dopłaty
do samochodów



elektrycznych

By wesprzeć rozwój elektromobilności w Polsce, rząd w 2020 roku przeprowadził pierwszy pilotażowy program dopłat „Zielony samochód”, zakładający bezzwrotne dofinansowanie do zakupu samochodów elektrycznych. Z racji dużego zainteresowania program został wznowiony w 2021 roku pod nazwą „Mój elektryk”, na jeszcze korzystniejszych warunkach niż poprzednio.

Program „Mój elektryk” zakłada przede wszystkim dużo wyższe dotacje, bo do końca 2026 roku do rozdysponowania będzie aż 500 000 000 zł, a maksymalna kwota dofinansowania może wynieść 18 750 zł lub 27 000 zł, przy maksymalnej wartości samochodu osobowego wynoszącego 225 000 zł netto.

Więcej informacji na temat znajdziesz pod adresem:
O programie - Elektromobilność - Portal [Gov.pl](https://gov.pl)



Na drogach coraz częściej możemy napotkać tzw. buspasy. Są to oddzielne pasy ruchu przeznaczone dla transportu miejskiego, mające na celu usprawnienie przemieszczanie się po drogach miejskich, omijając zatory drogowe, szczególnie w godzinach szczytu.

Dobrą wiadomością dla posiadaczy pojazdów w pełni elektrycznych jest to, że od 2018 do 2025 roku również mogą korzystać z tego przywileju i poruszać się po buspasach, co jest z pewnością złotym środkiem na omijanie korków.



Buspasy



Darmowe parkowanie w strefach płatnych



Zgodnie z ustawą o elektromobilności, kierowcy w pełni elektrycznych pojazdów elektrycznych są zwolnieni z opłat za postój na drogach publicznych i w strefach płatnego parkowania. Nie jest wymagane, by pojazd posiadał dodatkowe oznakowanie tłumaczące brak posiadania biletu parkingowego. Zgodnie z powyższym, kierowcy BEV mogą się cieszyć bezpłatnym parkowaniem w miastach, oszczędzając tym samym wcale niemałe kwoty uprzednio wydawane w parkometrach, które z roku na rok są coraz wyższe.

Strefa czystego transportu została zdefiniowana w ustawie o elektromobilności jako regulacja mająca na celu ustanowienie obszaru miejskiego, do którego wjazd będzie dozwolony tylko dla pojazdów elektrycznych (BEV), napędzanych wodorem oraz gazem ziemnym. Regulacja ta dotyczy gmin z powyżej 100 000 mieszkańcami i ma na celu ograniczenie niekorzystnego wpływu emisji zanieczyszczeń wytwarzanych przez samochody z napędem tradycyjnych na zdrowie mieszkańców.

Jak dotychczas jest to zalecenie ustawy względem gmin, niemniej jednak w najbliższej przyszłości ustawa ta ma być obligatoryjna.

Pierwszymi miastami w Polsce, w których będzie obowiązywała Strefa Czystego Transportu jest Kraków i Warszawa. Od 1 lipca 2024 stopniowo zaostrzane będą przepisy dotyczące możliwości wjechania na teren centrum samochodami osobowymi i dostawczymi.



Wjazd do stref czystego transportu



Zielone tablice rejestracyjne



Samochody elektryczne już na pierwszy rzut oka wyróżniają się na drogach, ponieważ cechują je zielone tablice rejestracyjne! Informują one pozostałych uczestników ruchu o możliwości korzystania z udogodnień opisanych w ustawie o elektromobilności przez dany pojazd elektryczny, oraz o przyjazności środowisku.



Komfort jazdy

Elektryki zachwycają nie tylko swoim nowoczesnym wyglądem odpowiadającym oczekiwaniom dzisiejszych czasów, ale oferują również komfort jazdy dzięki cichej pracy akumulatora oraz szybkiemu momentowi obrotowemu, pozwalającemu na płynną jazdę po drogach.

Pojazdy z napędem tradycyjnym generują energię dopiero w momencie spalania paliwa, co ma bezpośrednie przełożenie na wydłużony czas oczekiwania na nagrzanie lub schłodzenie kabiny, w zależności od pory roku. Z samochodem elektrycznym sprawa wygląda inaczej. Otóż elektryki pobierają energię bezpośrednio z akumulatora, dzięki czemu w momencie odpalenia pojazdu, praktycznie natychmiastowo uzyskujemy pożądaną temperaturę w kabinie.

Szybsze nagrzewanie

Większość energii, którą samochód spalinowy pozyskuje podczas hamowania, z racji braku odpowiednich rozwiązań, jest natychmiastowo przekazywana do otoczenia, tym samym bezpowrotnie tracona. Sytuacja ta jednak w przypadku samochodów elektrycznych wygląda inaczej. Otóż elektryki, dzięki systemom rekuperacji, w momencie zdjęcia nogi z gazu i przystąpienia do hamowania nie tylko nie tracą wytworzonej energii, ale przede wszystkim odzyskują część energii wytworzonej uprzednio podczas przyspieszania. Tym samym, zgromadzona energia jest ponownie wykorzystywana do napędu.

Efektywniejsze **wykorzystywanie** wygenerowanej energii