



**KORZYŚCI WSPIERAJĄCE ELEKTROMOBILNOŚĆ**

Wiele produktów w Polsce, takich jak wyroby energetyczne lub napoje alkoholowe, jest objętych podatkiem akcyzowym. Podatek ten, zazwyczaj niemający, jest również z góry narzucony na zakup samochodów osobowych, a na jego wysokość znaczący wpływ ma pojemność silnika.

Samochody w pełni elektryczne (BEV) oraz zasilane ogniwami paliwowymi (FCEV), w przeciwieństwie do samochodów konwencjonalnych, na podstawie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostały bezterminowo zwolnione z podatku akcyzowego.

**Korzyści finansowe**

**Zwolnienie z podatku akcyzowego**



**Niższe koszty użytkowania**



Cena tankowania samochodu spalinowego tak samo jak cena ładowania samochodu elektrycznego mogą się znacząco różnić w zależności do wybranego modelu pojazdu, niemniej jednak koszt eksploatacji elektryków niemal w każdej możliwej konfiguracji będzie niższy.

Głównym założeniem posiadania samochodu elektrycznego jest ładowanie go przede wszystkim w miejscu zamieszkania, w godzinach nocnych, kiedy stawka za kWh jest najniższa, wówczas kwota przeznaczona na przejechanie 100 km może oscylować w okolicach 10 zł. Jeżeli dodatkowo zamieszkujemy dom jednorodzinny i zdecydujemy się na instalację paneli fotowoltaicznych, to koszt „tankowania” naszego elektryka spadnie praktycznie do zera.

Pojazdy elektryczne, w przeciwieństwie do spalinowych, posiadają znacznie mniej podzespołów, które mogłyby ulec uszkodzeniu lub zużyciu, zmniejszając tym samym awaryjność pojazdu. Jeżeli zatem mamy mniej części, które mogłyby się popsuć, wówczas znacząco zmniejszeniu ulegają koszty oraz czas potencjalnych napraw.

To również przyczynia się do ceny przeglądów elektryków, które szacuje się, że mogą być nawet o 50% niższe od przeglądów pojazdów spalinowych!

**Tańsze koszty napraw i przeglądów**



**Taka sama cena za ładowanie na drogach szybkiego ruchu, jak i w mieście**



Nie od dziś wiadomo, że tankowanie samochodów spalinowych na autostradach jest po prostu nieopłacalne. Stacje paliw przy takich drogach narzucają znacznie wyższe marże na paliwo, przez co cena za 1 litr może być nawet o 30 groszy droższa niż na przeciętnych stacjach paliw w obszarach miejskich. To skłania kierowców do poszukiwania tańszych alternatywnych w pobliżu ekspresówek, zazwyczaj w okolicznych miastach, co przekłada się na wydłużenie czasu podróży.

Kierowcy pojazdów elektrycznych nie mają tego problemu, ponieważ stacje ładowania zarówno w mieście, jak i na drogach szybkiego ruchu, kosztują zawsze tyle samo. Dzięki stałej stawce za kWh podróż po autostradach elektrykiem jest jeszcze bardziej komfortowa.

Amortyzacja to koszt odzwierciedlający stopniowe zużywanie się środków trwałych i wartości materialnych zakupionych na firmę, które podatek może ująć w koszty. Zwiększa w przypadku pojazdów firmowych, jest to duża ulga dla przedsiębiorców. Niemniej jednak, wybierając sprzęt, istotne jest wzięcie pod uwagę ustawionych limitów. Dla samochodów z napędem spalinowym, limit odpisów amortyzacyjnych wynosi 150 000 zł, jednak jeżeli zdecydujemy się na samochód elektryczny, limit ten został zwiększony do kwoty 225 000 zł! Wybierając zatem elektryka jako samochód firmowy, możemy więcej oszczędzić, ciesząc się lepszej klasy pojazdem i dbając przy tym o środowisko!

**Wyższe odpisy limitów amortyzacyjnych na firmę**



**Dopłaty do samochodów elektrycznych**



By wesprzeć rozwój elektromobilności w Polsce, rząd w 2020 roku przeprowadził pierwszy pilotażowy program dopłat „Zielony samochód”, zakładający bezwrotne dofinansowanie zakupu samochodów elektrycznych. Z racji dużego zainteresowania program ten został wznowiony w 2021 roku pod nazwą „Mój elektryk”, na jeszcze korzystniejszych warunkach niż poprzednio. Program „Mój elektryk” zakłada przede wszystkim wyższy o aż 100 tys. złotych maksymalny koszt zakupu pojazdu objętego programem, a budżet przeznaczony na ten cel wzrósł o 62 500 000 zł w porównaniu do 2020 roku. Więcej informacji na temat znajdziemy pod adresem: O programie - Elektromobilność - Portal Gov.pl ([www.gov.pl](http://www.gov.pl)).

**KORZYŚCI WSPIERAJĄCE ELEKTROMOBILNOŚĆ**

**Przywileje**



Na drogach coraz częściej możemy napotkać tzw. buspasy. Są to oddzielne pasy ruchu przeznaczone dla transportu miejskiego, mające na celu usprawnienie przemieszczania się po drogach miejskich, omijając zatory drogowe, szczególnie w godzinach szczytu.

Dobłą wiadomością dla posiadaczy pojazdów w pełni elektrycznych jest to, że od 2018 do 2025 roku również mogą korzystać z tego przywileju i poruszać się po buspasach, co jest z pewnością złotym środkiem na omijanie korków.

**Buspasy**



**Darmowe parkowanie w strefach płatnych**



Zgodnie z ustawą o elektromobilności, kierowcy w pełni elektrycznych pojazdów elektrycznych są zwolnieni z opłat za postój na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania. Nie jest wymagane, by pojazd posiadał dodatkowe oznakowanie tłumaczące brak posiadania biletu parkingowego. Zgodnie z powyższym, kierowcy BEV mogą się cieszyć bezpłatnym parkowaniem w miastach, oszczędzając tym samym już wcale nie małe kwoty uprzednio wydawane parkometrach, które z roku na rok są coraz wyższe.

Strefa czystego transportu została zdefiniowana w ustawie o elektromobilności jako regulacja mająca na celu ustanowienie obszaru miejskiego, do którego wjazd będzie dozwolony tylko dla pojazdów elektrycznych (BEV), napędzanych wodorem oraz gazem ziemnym. Regulacja ta dotyczy gmin z powyżej 100 000 mieszkańcami i ma na celu ograniczenie niekorzystnego wpływu emisji zanieczyszczeń wytwarzanych przez samochody z napędem tradycyjnym na zdrowie mieszkańców.

Jak dotychczas jest to zalecenie ustawy względem gmin, niemniej jednak w najbliższej przyszłości ustawa ta ma być obligatoryjna.

**Wjazd do stref czystego transportu**



**Zielone tablice rejestracyjne**



Samochody elektryczne już na pierwszy rzut oka wyróżniają się na drogach, ponieważ cechują je zielone tablice rejestracyjne! Informują one pozostałych uczestników ruchu o możliwości korzystania z udogodnień opisanych w ustawie o elektromobilności przez dany pojazd elektryczny, oraz o przyjazności środowisku.

**KORZYŚCI WSPIERAJĄCE ELEKTROMOBILNOŚĆ**

**Komfort i eksploatacja**



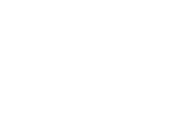
**Komfort jazdy**



Elektryki zachwycają nie tylko swoim nowoczesnym wyglądem odpowiadającym oczekiwaniom dzisiejszych czasów, ale oferują również komfort jazdy dzięki cichej pracy akumulatora oraz szybkiemu momentowi obrotowemu, pozwalającemu na płynną jazdę po drogach.

Pojazdy z napędem tradycyjnym generują energię dopiero w momencie spalania paliwa, co ma bezpośrednie przełożenie na dłuższy czas oczekiwania nagrzania lub schłodzenia kabiny, w zależności od pory roku. Z samochodem elektrycznym sprawa wygląda inaczej. Otóż elektryki pobierają energię bezpośrednio z akumulatora, dzięki czemu w momencie odpalenia pojazdu, praktycznie natychmiastowo uzyskujemy oczekiwaną temperaturę w kabinie.

**Szybsze nagrzewanie**



**Efektywniejsze wykorzystanie wygenerowanej energii**



Większość energii, którą samochód spalinowy pozyskuje podczas hamowania, z racji braku odpowiednich rozwiązań, jest natychmiastowo przekazywana do otoczenia, tym samym bezpowrotnie tracona. Sytuacja ta jednak w przypadku samochodów elektrycznych wygląda inaczej. Otóż elektryki, dzięki systemom rekuperacji, w momencie zdjecia nogi z gazu i przystąpienia do hamowania nie tylko nie tracą wytworzonej energii, ale przede wszystkim odzyskują część energii wytworzonej uprzednio podczas przyspieszania. Tym samym, zgromadzona energia jest ponownie wykorzystywana do napędu.