

## WYMAGANIA TECHNICZNE STAWIANE STACJOM ŁADOWANIA



**GreenWay Polska Sp. z o.o.**

Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, Polska  
office@greenwaypolska.pl | +48 58 731 96 36  
NIP: 5833195289 | REGON: 363635970 | KRS: 0000602098  
BDO: 000423278

Wymagania techniczne stawiane stacjom ładowania

## BUDOWA I INSTALACJA STACJI ŁADOWANIA

Budowa stacji ładowania, na której świadczone będą usługi ładowania, wymaga dokonania zgłoszenia w rozumieniu Prawa budowlanego.

Stację ładowania należy instalować zgodnie z instrukcją producenta, obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną. Przy wyborze miejsca instalacji należy uwzględnić dodatkowe czynniki środowiskowe i techniczne. Montażu stacji powinien dokonywać wykwalifikowany elektryk.

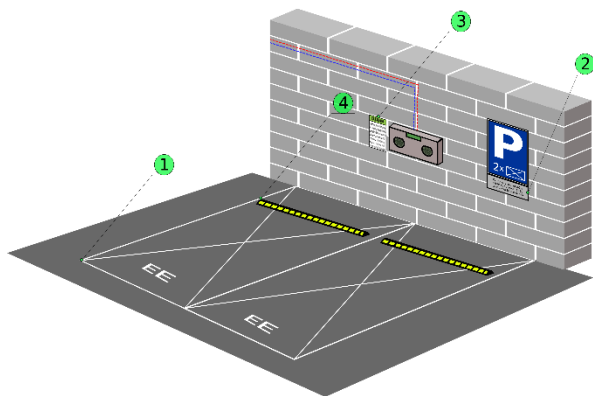
## DOBRE PRAKTYKI MONTAŻU. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIA STACJI ŁADOWANIA

Stacja ładowania musi być odpowiednio zabezpieczona przed najechaniem. Zabezpieczenie musi być wykonane w sposób nieograniczający dostępu do stacji przez osoby niepełnosprawne. Do zabezpieczenia można użyć na przykład słupków lub ograniczników parkingowych.

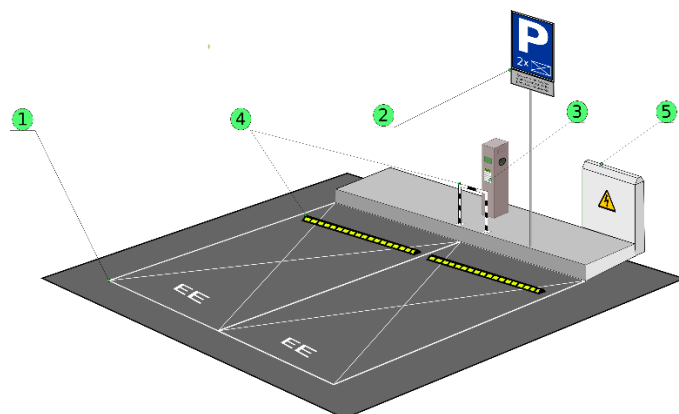
Na oznakowanie miejsc postojowych przeznaczonych na postój pojazdów elektrycznych składa się oznakowanie poziome w postaci „koperty” z oznaczeniem „EE” oraz oznakowanie pionowe ze znakiem D-18a z tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych.

Jeżeli na stacji mają być świadczone usługi ładowania należy w widocznym miejscu umieścić instrukcję ładowania wraz z numerem kontaktowym do operatora stacji

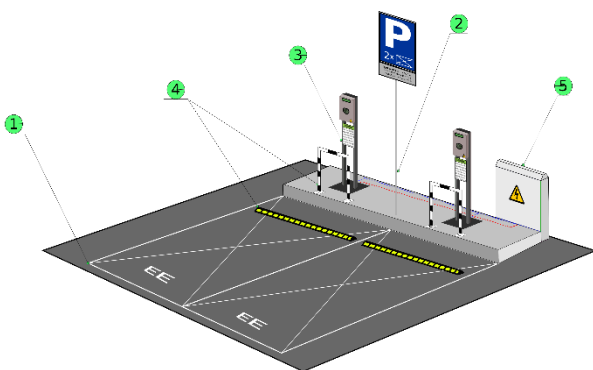
PRZYKŁADY MONTAŻU, OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA STACJI



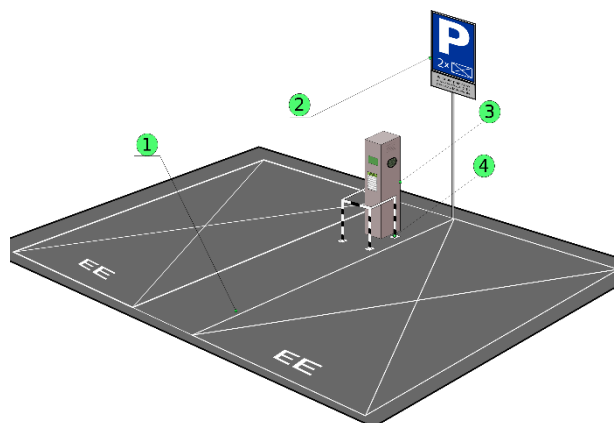
Rysunek 1. Stacja ścienna wyposażona w dwa gniazda ładowania



Rysunek 3. Stacja ładowania wolnostojąca z dwoma gniazdami ładowania



Rysunek 2. Dwie stacje ładowania z jednym gniazdem ładowania

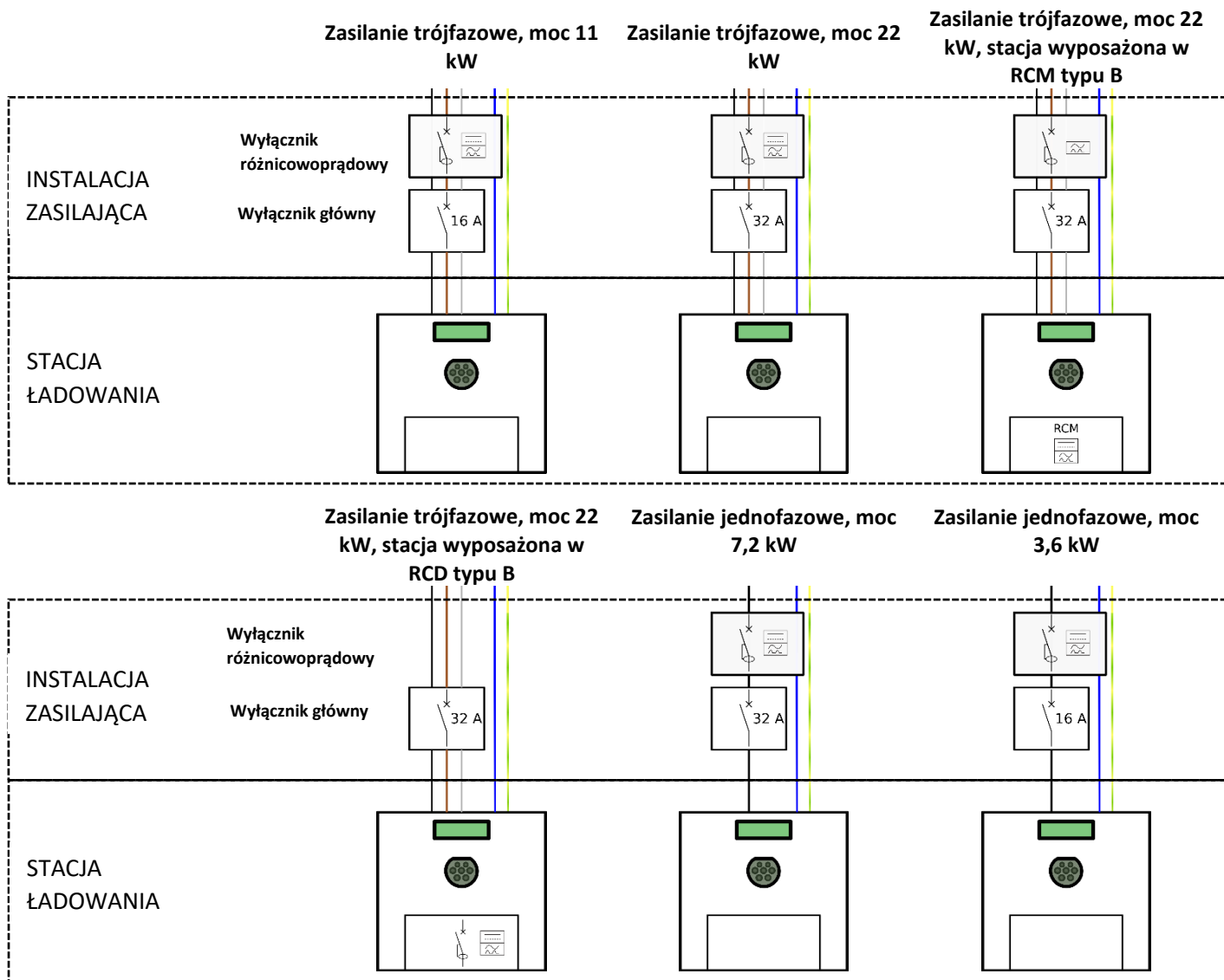


Rysunek 4. Stacja ładowania wolnostojąca z dwoma gniazdami ładowania montowana pomiędzy miejscami postojowymi

- 1 - Oznakowanie poziome miejsc postojowych.
- 2 - Oznakowanie pionowe miejsc postojowych – znak D-18a + tabliczka informująca o przeznaczeniu miejsc postojowych.
- 3 - Instrukcja ładowania wraz z numerem kontaktowym do operatora ogólnodostępnej stacji ładowania.

- 4 - Zabezpieczenie przed najechaniem stacji.
- 5 - Rozdzielnica/złącze kablowe stacji ładowania.

### PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE STACJI ŁADOWANIA



Ograniczenie mocy stacji ładowania realizowane jest przez odpowiednią konfigurację oprogramowania stacji ładowania.

Instalacja elektryczna, a w szczególności dobór odpowiednich aparatów zabezpieczających, powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wiedzą techniczną oraz instrukcją producenta przez wykwalifikowaną i uprawnioną osobę.

Przedstawione konfiguracje stacji mają jedynie charakter poglądowy.

## BADANIA TECHNICZNE UDT I EIPA

Każda stacja ładowania na której świadczone będą usługi ładowania przed oddaniem do eksploatacji musi przejść badanie techniczne przeprowadzane przez Urząd Dozoru Technicznego na wniosek operatora stacji. Stacja podlega ponownemu badaniu technicznemu w przypadku dokonania jej naprawy lub modernizacji.

Eksploatacja stacji bez pozytywnego badania technicznego UDT podlega karze pieniężnej.

Operator ogólnodostępnej stacji ładowania jest zobowiązany do zgłoszenia stacji do rejestru EIPA (Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych) prowadzonego przez Urząd Dozoru Technicznego oraz przekazywania do systemu informacji o dostępności punktów ładowania oraz aktualnych cen usług ładowania przy pomocy usługi sieciowej.

Do tego celu konieczny jest dostęp do sieci poprzez zapewnienie odpowiedniego zasięgu sieci GSM (dla stacji wyposażonych w modem GSM) lub przygotowanie instalacji telekomunikacyjnej.

## PRZEGLĄD I SERWIS

Eksploatacja stacji ładowania jest możliwa pod warunkiem wykonywania regularnych przeglądów konserwacji, przeglądów serwisowych i wykonywania pomiarów elektrycznych zgodnie z zapisami zawartymi w instrukcji producenta i wymaganiami stawianymi przez obowiązujące przepisy.